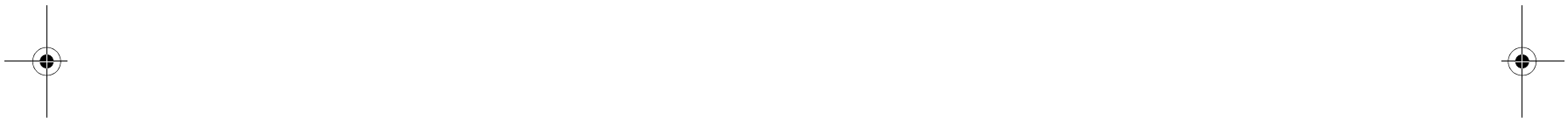


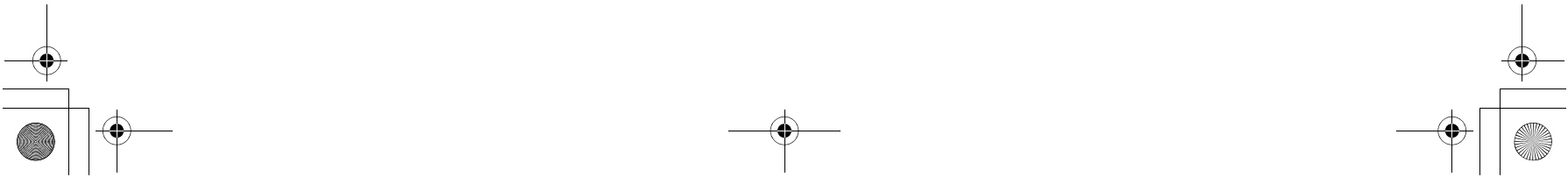


喇叭

喇叭系统	
部件位置	HO-1
系统图	HO-2
故障症状表	HO-2
喇叭	
组件	HO-4
拆卸	HO-5
检查	HO-5
安装	HO-6
集成继电器	
车上检查	HO-7

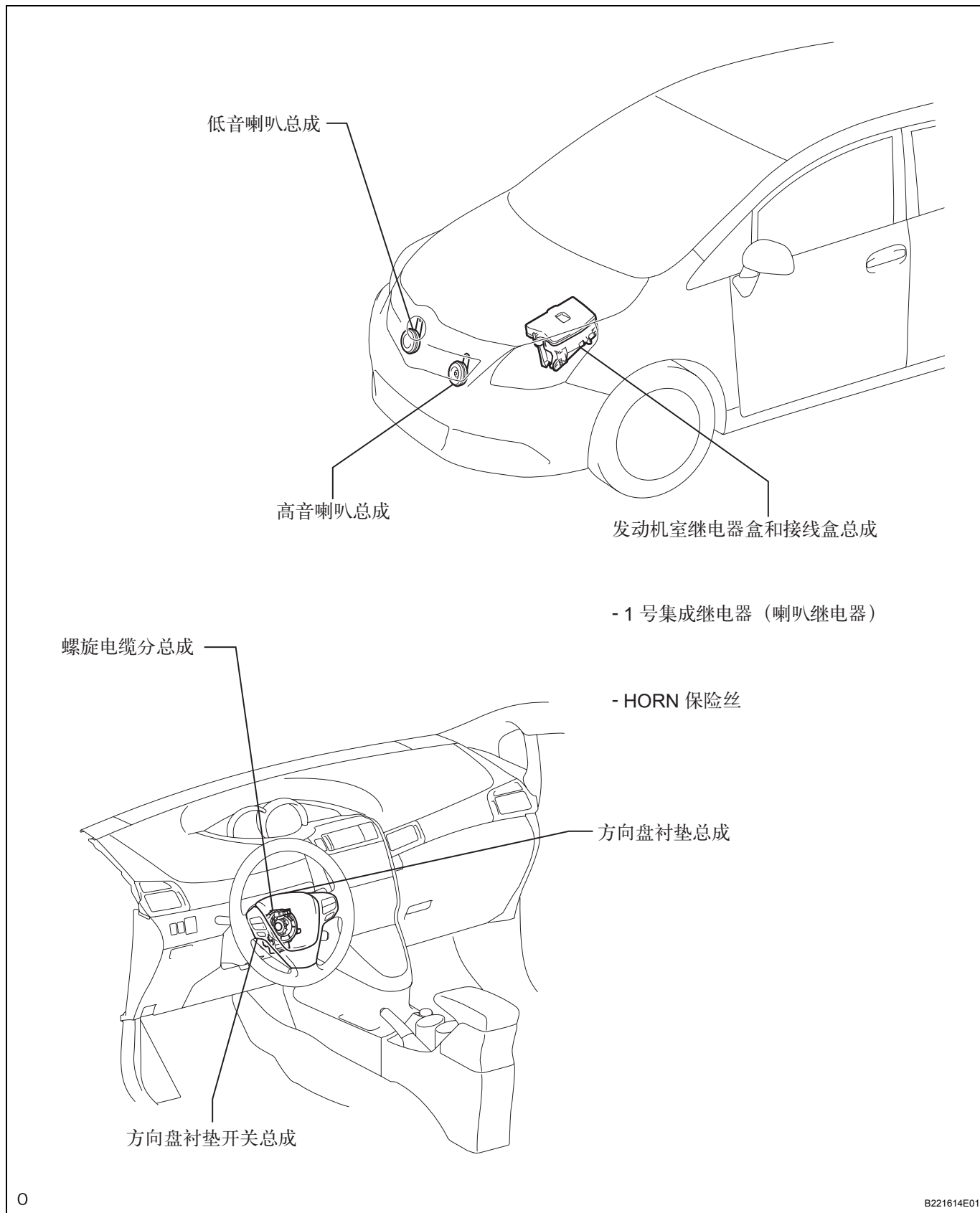


HO



喇叭系统

部件位置



HO

HO



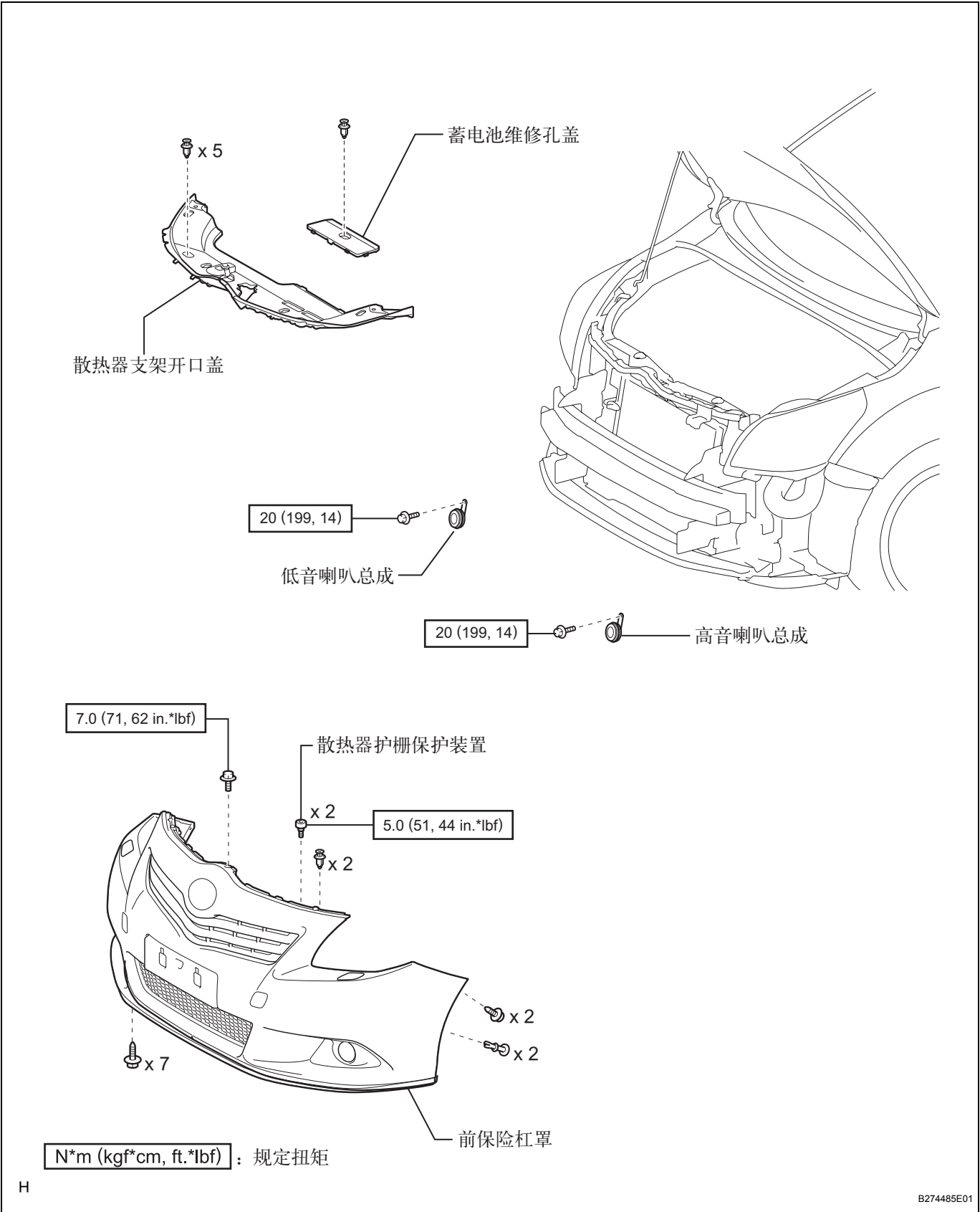
使用下表将有助于确定故障症状的起因。如果列出多个怀疑部位,则在表中“怀疑部位”栏中将症状的可能原因按照可能性大小顺序列出。在检查症状时,应按表中所列的顺序来检查各怀疑部位。根据需要更换部件。

喇叭系统		
症状	怀疑部位	参见页次
喇叭不响	HORN 保险丝	HO-1
	低音喇叭总成	HO-5
	高音喇叭总成	HO-5
	1 号集成继电器（喇叭继电器）	HO-7
	方向盘衬垫总成（喇叭开关）	RS-145
	螺旋电缆分总成	RS-152
	方向盘衬垫开关总成	SR-68
	线束或连接器	-

HO-4

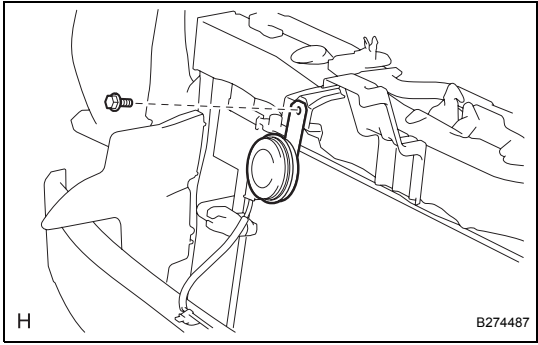
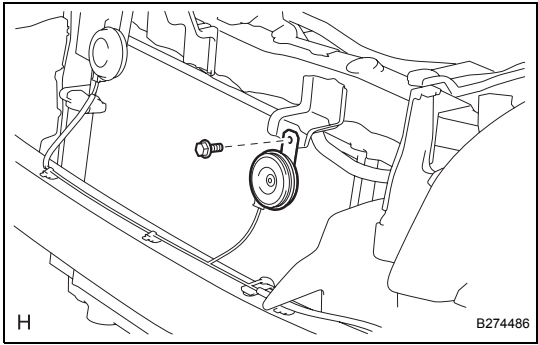
喇叭 - 喇叭

喇叭
组件

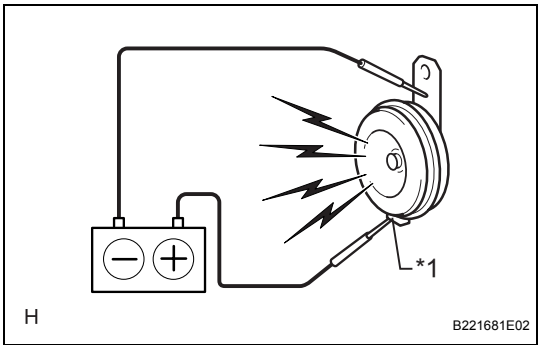


拆卸

- 1. 拆卸蓄电池维修孔盖（参见页次 BH-9）
- 2. 拆卸散热器支架开口盖（参见页次 BH-9）
- 3. 拆卸散热器护栅保护装置（参见页次 ET-7）
- 4. 拆卸前保险杠罩（参见页次 ET-7）
- 5. 拆卸高音喇叭总成
 - (a) 断开喇叭连接器。
 - (b) 拆下螺栓和高音喇叭。



- 6. 拆卸低音喇叭总成
 - (a) 断开喇叭连接器。
 - (b) 拆下螺栓和低音喇叭。



检查

- 1. 检查高音喇叭总成
 - (a) 如下表所示，施加蓄电池电压并检查高音喇叭的工作情况。

OK

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 1 蓄电池负极 (-) → 喇叭体	高音喇叭鸣响

HO

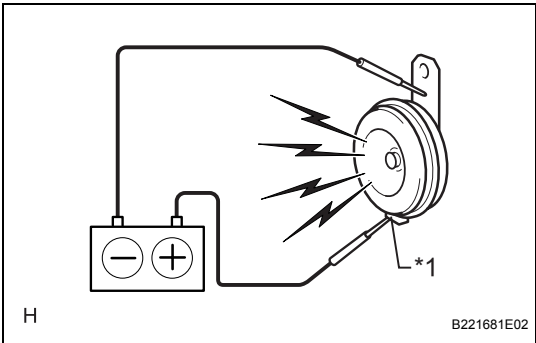
如果结果不符合规定，则更换高音喇叭总成。

插图文字

*1	端子 1
----	------

HO-6

喇叭 - 喇叭



2. 检查低音喇叭总成

(a) 如下表所示，施加蓄电池电压并检查低音喇叭的工作情况。

OK

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 1 蓄电池负极 (-) → 喇叭体	低音喇叭鸣响

如果结果不符合规定，则更换低音喇叭总成。

插图文字

*1	端子 1
----	------

安装

1. 安装低音喇叭总成

(a) 用螺栓安装低音喇叭。

扭矩： 20 N*m (199 kgf*cm, 14 ft.*lbf)

(b) 连接喇叭连接器。

2. 安装高音喇叭总成

(a) 用螺栓安装高音喇叭。

扭矩： 20 N*m (199 kgf*cm, 14 ft.*lbf)

(b) 连接喇叭连接器。

3. 安装前保险杠罩（参见页次 ET-14）

4. 安装散热器护栅保护装置（参见页次 ET-15）

5. 安装散热器支架开口盖（参见页次 BH-18）

6. 安装蓄电池维修孔盖（参见页次 BH-18）

集成继电器

车上检查

1. 拆卸 1 号继电器盒盖

2. 检查 1 号集成继电器

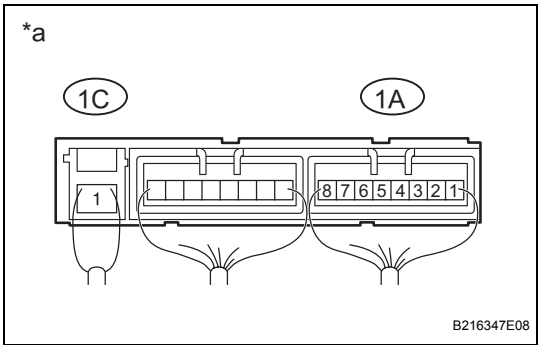
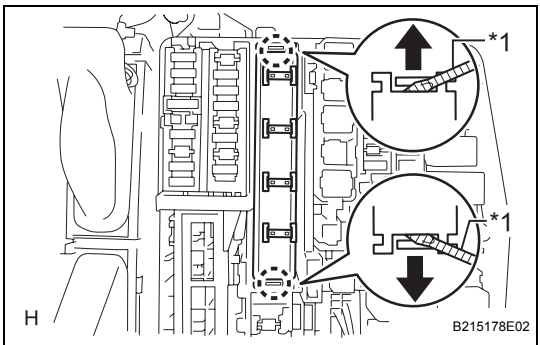
- (a) 用螺丝刀脱开 2 个定位爪并从发动机室接线盒上拆下 1 号集成继电器。

提示：

在使用螺丝刀前，用胶带缠住刀头。

插图文字

*1	保护带
----	-----



- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
1A-8 - 1C-1	未在端子 1A-6 和 1A-7 上施加蓄电池电压	10 k Ω 或更大
1A-8 - 1A-5		
1A-8 - 1C-1	在端子 1A-6 和 1A-7 上施加蓄电池电压	小于 1 Ω
1A-8 - 1A-5		

如果结果不符合规定，则更换 1 号集成继电器。

插图文字

*a	连接线束的组件 (1 号集成继电器)
----	-----------------------

- (c) 接合 2 个定位爪并将 1 号集成继电器安装到发动机室接线盒上。

3. 安装 1 号继电器盒盖



- 备忘 -

