

喇叭

喇叭系统

部件位置	HO-1
系统图	HO-2
故障症状表	HO-2

喇叭

组件	HO-4
拆卸	HO-5
检查	HO-5
安装	HO-6

集成继电器

车上检查	HO-7
------	------

HO

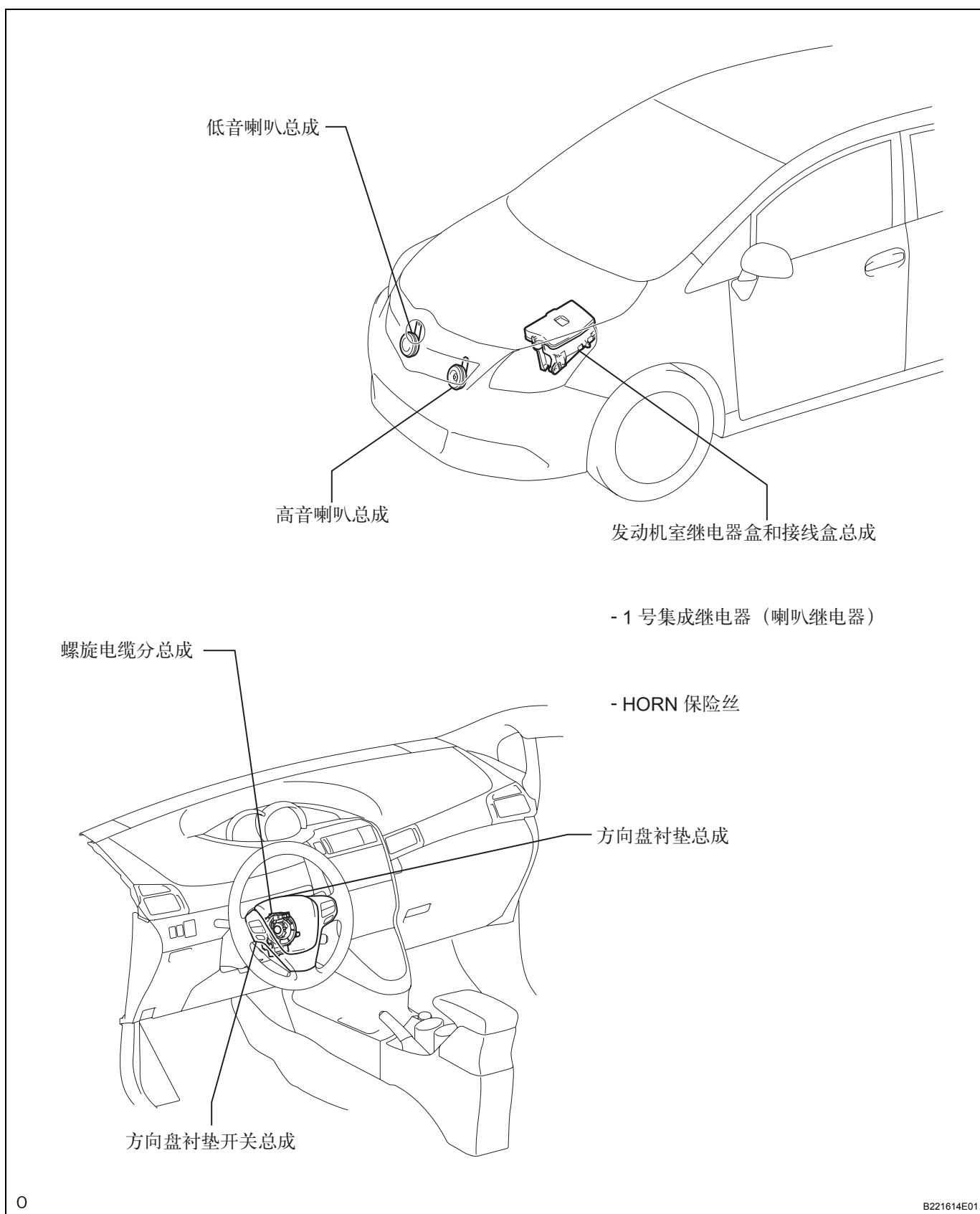
HO

喇叭 - 喇叭系统

HO-1

喇叭系统

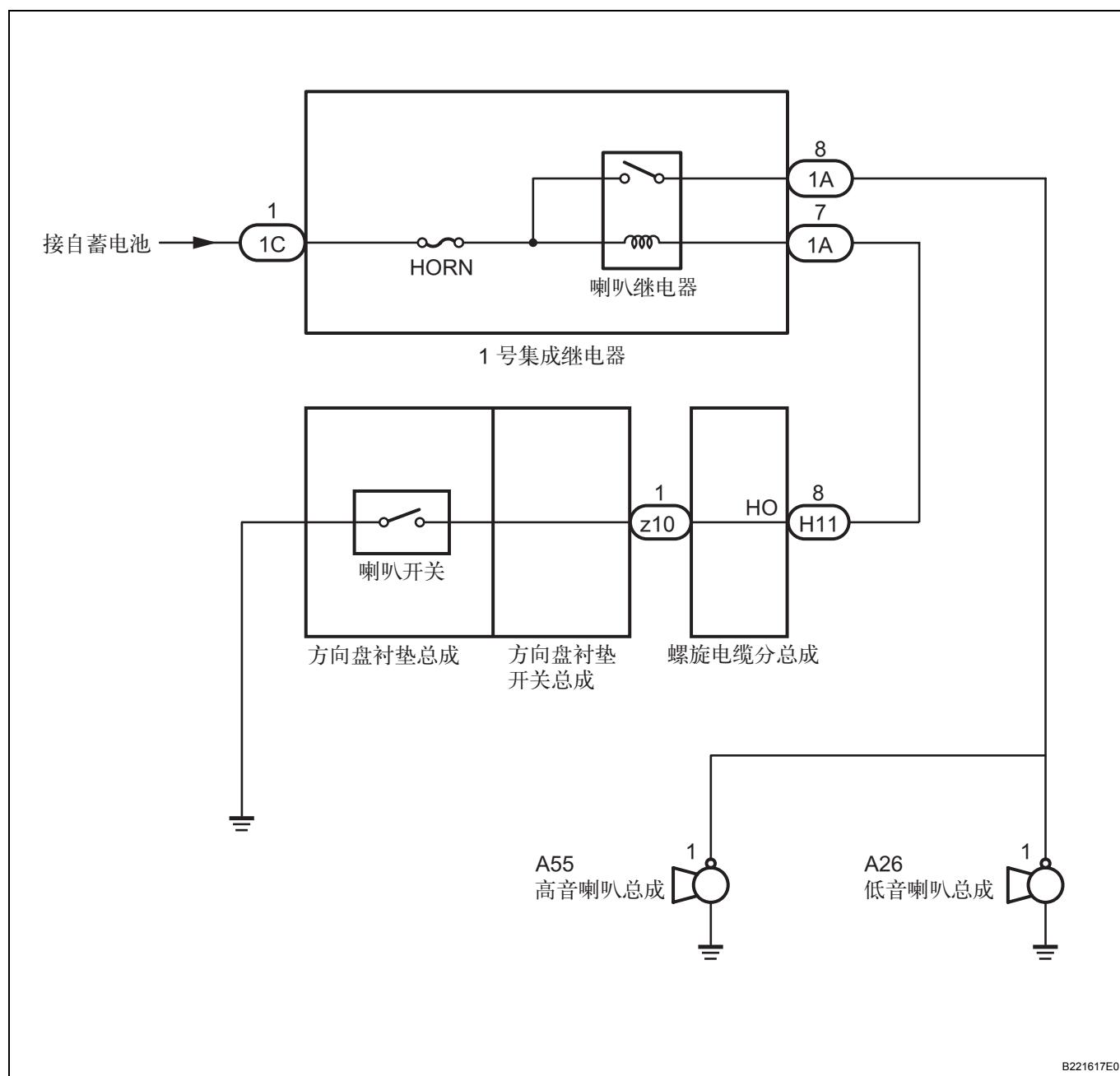
部件位置



HO-2

喇叭 - 喇叭系统

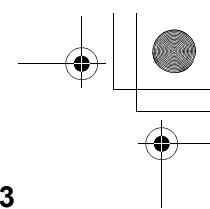
系统图



故障症状表

提示：

提示：使用下表将有助于确定故障症状的起因。如果列出多个怀疑部位，则在表中“怀疑部位”栏中将症状的可能原因按照可能性大小顺序列出。在检查症状时，应按表中所列的顺序来检查各怀疑部位。根据需要更换部件。

**喇叭 - 喇叭系统****HO-3****喇叭系统**

症状	怀疑部位	参见页次
喇叭不响	HORN 保险丝	HO-1
	低音喇叭总成	HO-5
	高音喇叭总成	HO-5
	1号集成继电器 (喇叭继电器)	HO-7
	方向盘衬垫总成 (喇叭开关)	RS-145
	螺旋电缆分总成	RS-152
	方向盘衬垫开关总成	SR-68
线束或连接器		-

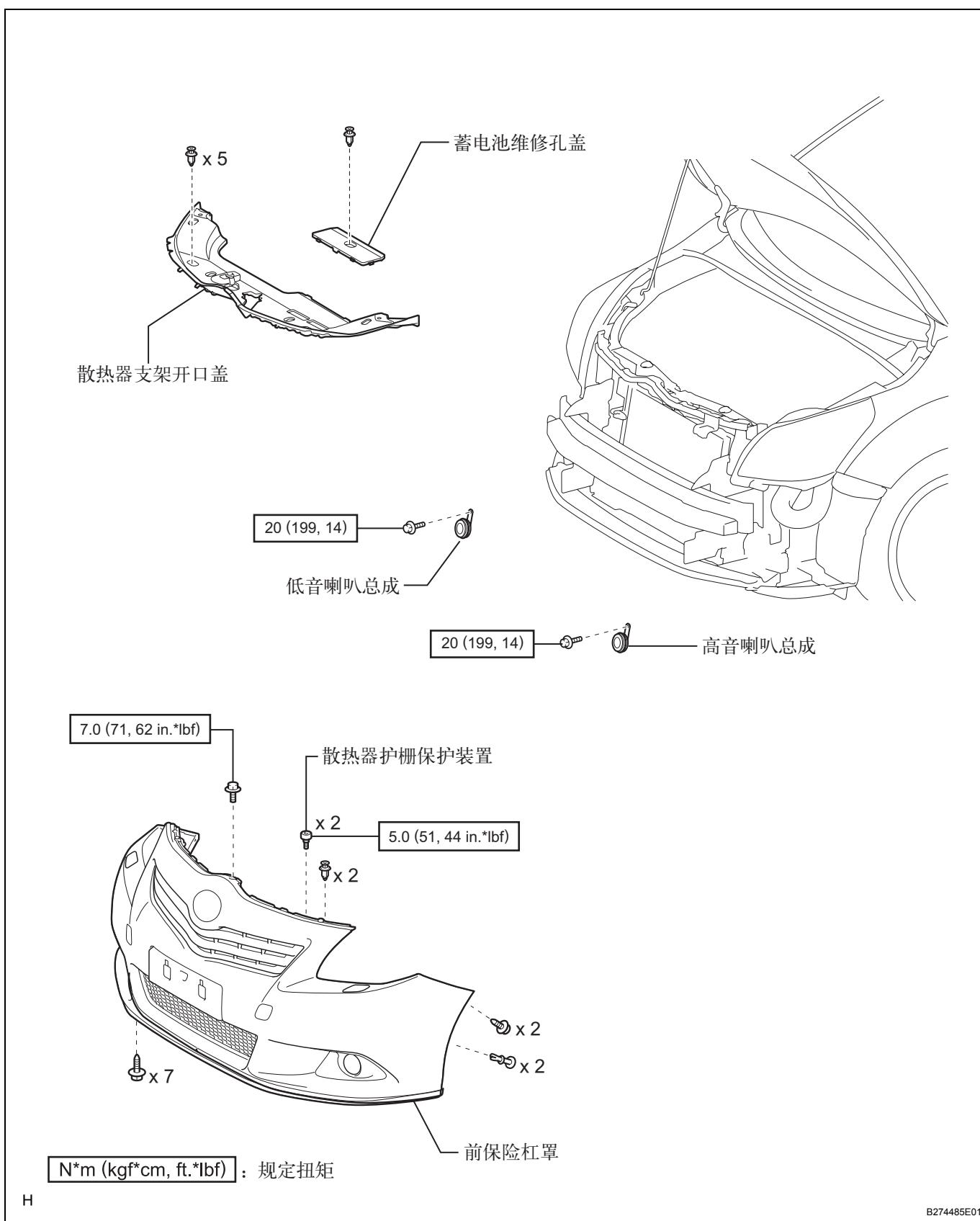
HO

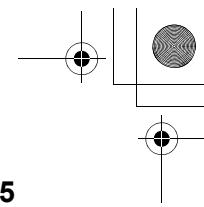
HO-4

喇叭 - 喇叭

喇叭

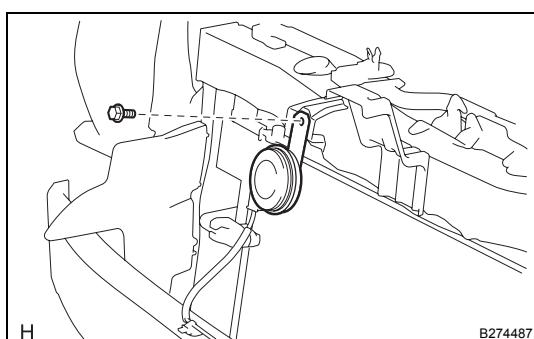
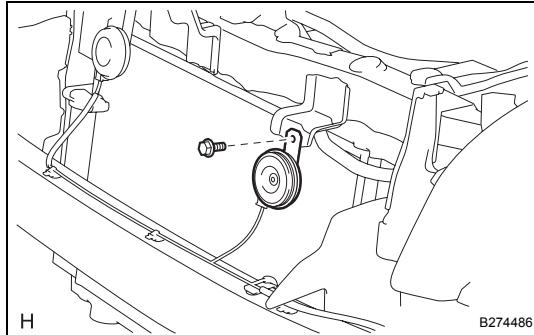
组件





拆卸

1. 拆卸蓄电池维修孔盖 (参见页次 BH-9)
2. 拆卸散热器支架开口盖 (参见页次 BH-9)
3. 拆卸散热器护栅保护装置 (参见页次 ET-7)
4. 拆卸前保险杠罩 (参见页次 ET-7)
5. 拆卸高音喇叭总成
 - (a) 断开喇叭连接器。
 - (b) 拆下螺栓和高音喇叭。



6. 拆卸低音喇叭总成
 - (a) 断开喇叭连接器。
 - (b) 拆下螺栓和低音喇叭。

检查

1. 检查高音喇叭总成

(a) 如下表所示, 施加蓄电池电压并检查高音喇叭的工作情况。

OK

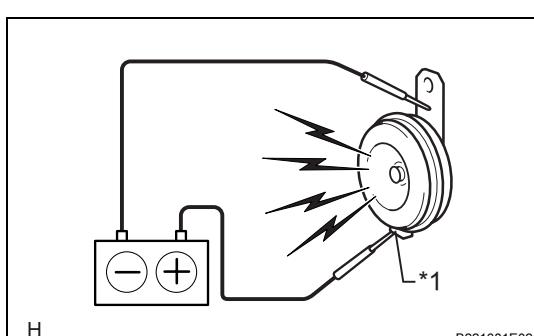
测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 1 蓄电池负极 (-) → 喇叭体	高音喇叭鸣响

HO

如果结果不符合规定, 则更换高音喇叭总成。

插图文字

*1	端子 1
----	------



HO-6

喇叭 - 喇叭

2. 检查低音喇叭总成

(a) 如下表所示, 施加蓄电池电压并检查低音喇叭的工作情况。

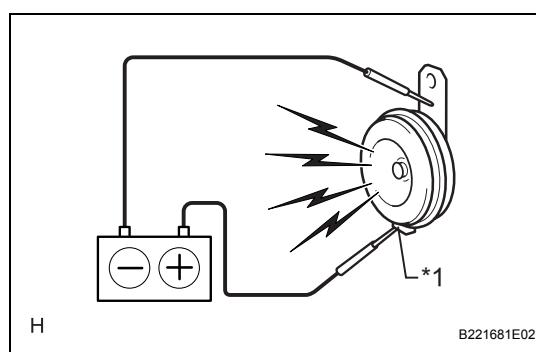
OK

测量条件	规定状态
蓄电池正极 (+) → 端子 1 蓄电池负极 (-) → 喇叭体	低音喇叭鸣响

如果结果不符合规定, 则更换低音喇叭总成。

插图文字

*1	端子 1
----	------



安装

1. 安装低音喇叭总成

(a) 用螺栓安装低音喇叭。

扭矩: 20 N·m (199 kgf·cm, 14 ft·lbf)

(b) 连接喇叭连接器。

2. 安装高音喇叭总成

(a) 用螺栓安装高音喇叭。

扭矩: 20 N·m (199 kgf·cm, 14 ft·lbf)

(b) 连接喇叭连接器。

3. 安装前保险杠罩 (参见页次 ET-14)

4. 安装散热器护栅保护装置 (参见页次 ET-15)

5. 安装散热器支架开口盖 (参见页次 BH-18)

6. 安装蓄电池维修孔盖 (参见页次 BH-18)

HO

集成继电器

车上检查

1. 拆卸 1 号继电器盒盖

2. 检查 1 号集成继电器

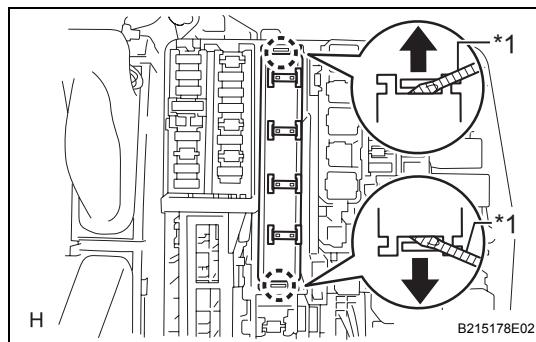
- (a) 用螺丝刀脱开 2 个定位爪并从发动机室接线盒上拆下 1 号集成继电器。

提示:

在使用螺丝刀前, 用胶带缠住刀头。

插图文字

*1 保护带



- (b) 根据下表中的值测量电阻。

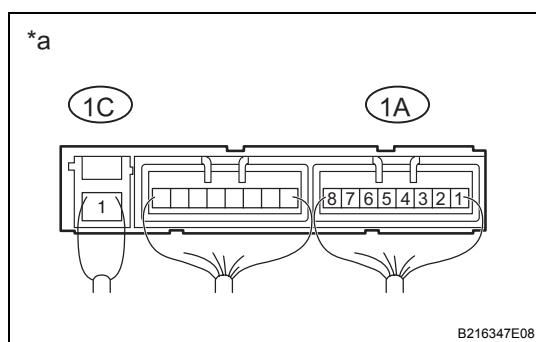
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
1A-8 - 1C-1	未在端子 1A-6 和 1A-7 上施加蓄电池电压	10 kΩ 或更大
1A-8 - 1A-5	在端子 1A-6 和 1A-7 上施加蓄电池电压	小于 1 Ω
1A-8 - 1C-1		
1A-8 - 1A-5		

如果结果不符合规定, 则更换 1 号集成继电器。

插图文字

*a 连接线束的组件
(1号集成继电器)



- (c) 接合 2 个定位爪并将 1 号集成继电器安装到发动机室接线盒上。

3. 安装 1 号继电器盒盖

- 备忘 -
